

**PROSEGUE IL TREND POSITIVO PER IL MERCATO DELLE AUTO USATE: MAGGIO +9,6%
IN CRESCITA LE IBRIDE, FERME ALL'1% DI QUOTA LE ECV (BEV+PHEV)**

Nuovo segno positivo per il mercato delle autovetture usate (con dati in attesa di consolidamento): con 432.329 trasferimenti di proprietà si registra un incremento del 9,6% rispetto ai 394.336 dello stesso periodo 2022, che a sua volta aveva evidenziato un calo del 15,1%. I trasferimenti netti aumentano del 7,9% e le minivolture del 12,1%. Nei primi 5 mesi il mercato dell'usato è in attivo del 6,8% con 2.074.847 passaggi, verso 1.942.075 di gennaio-maggio 2022.

	2023			2022			var.%		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	224.524	157.799	382.323	207.712	138.208	345.920	+8,1	+14,2	+10,5
febbraio	232.568	175.729	408.297	231.907	173.303	405.210	+0,3	+1,4	+0,8
marzo	273.675	210.513	484.188	247.697	192.712	440.409	+10,5	+9,2	+9,9
aprile	208.486	159.224	367.710	203.382	152.818	356.200	+2,5	+4,2	+3,2
maggio	251.572	180.757	432.329	233.085	161.251	394.336	+7,9	+12,1	+9,6
totale	1.190.825	884.022	2.074.847	1.123.783	818.292	1.942.075	+6,0	+8,0	+6,8

Trasferimenti netti: Alimentazioni

Fra le motorizzazioni preferite nel mercato delle auto usate, al primo posto anche in maggio troviamo il diesel, con il 48,1% delle preferenze (rispetto al 48,9%

Alimentazione	quote%			
	mag-23	mag-22	5 mesi 2023	5 mesi 2022
Benzina	38,5	40,2	39,3	39,9
Diesel	48,1	48,9	47,9	49,1
Gpl	4,4	4,2	4,4	4,3
Metano	2,4	2,2	2,4	2,1
Ibride (HEV)	5,7	3,6	5,1	3,4
Ibride Plug-in (PHEV)	0,5	0,4	0,5	0,5
Elettriche (BEV)	0,5	0,6	0,4	0,7
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

del 2022), al 47,9% nel cumulato, seguito dal benzina al 38,5% (-1,7 p.p., al 39,3% nei 5 mesi). Le ibride si posizionano al terzo posto con il 5,7% nel mese e il 5,1% nel cumulato, segue il Gpl (al 4,4% del totale nel mese e nel cumulato). Il metano sale al 2,4%, mentre i trasferimenti netti di auto elettriche pure (BEV) e plug-in si posizionano entrambi allo 0,5%.

./.

L'analisi per regione conferma la leadership della Lombardia con il 15,9% dei trasferimenti, seguita da Lazio e Campania, in contrazione di 3 decimali, rispettivamente al 9,9% e all'8,9% di quota.

Regione	quote%			
	mag-23	mag-22	5 mesi 2023	5 mesi 2022
LOMBARDIA	15,9	15,7	15,6	15,6
LAZIO	9,9	10,2	10,0	10,3
CAMPANIA	8,9	9,2	9,1	9,2
SICILIA	8,1	8,8	8,3	8,8
VENETO	7,8	7,2	7,8	7,5
PIEMONTE	7,6	7,6	7,6	7,5
EMILIA ROMAGNA	7,3	7,2	7,4	7,2
PUGLIA	6,9	7,2	7,0	7,2
TOSCANA	6,0	5,9	6,0	5,8
CALABRIA	3,1	3,1	3,1	3,1
SARDEGNA	3,1	3,3	3,1	3,2
TRENTINO ALTO ADIGE	2,9	2,6	2,8	2,5
MARCHE	2,3	2,2	2,4	2,3
LIGURIA	2,3	2,2	2,2	2,2
ABRUZZO	2,3	2,1	2,2	2,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,0	2,0	2,0	2,0
UMBRIA	1,6	1,5	1,6	1,6
BASILICATA	0,9	0,9	0,9	0,9
MOLISE	0,6	0,6	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,2	0,2	0,2	0,2
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Trasferimenti netti: Anzianità

Si ridimensiona di 2 punti la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità, che copre comunque poco meno della metà dei passaggi (49,3% nel mese e 50,3% nel cumulato). Sale al 15,8% la quota delle auto da 6 a 10 anni (15,5%

Anzianità	quote%			
	mag-23	mag-22	5 mesi 2023	5 mesi 2022
0-1 anno	6,7	5,7	5,9	6,3
1,1-2 anni	3,6	3,8	4,2	3,6
2,1-4 anni	12,1	12,2	11,8	12,4
4,1-6 anni	12,6	12,0	12,3	12,0
6,1-10 anni	15,8	15,0	15,5	14,9
oltre 10 anni	49,3	51,3	50,3	50,9
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

nel cumulato), cresce anche quella delle vetture da 4 a 6 anni (12,6% nel mese e 12,3% in gennaio-maggio) e quella delle auto più fresche da 0 a 1 anno (al 6,7% nel mese e 5,9% nei 5 mesi). Sostanzialmente stabile la quota delle auto da 2 a 4 anni (al 12,1% nel mese e 11,8% nel cumulato), cede leggermente quella delle auto da 1 a 2 anni (al 3,6% in maggio e 4,2% in gennaio-maggio).

Minivolture: Contraenti

contraenti	quote%			
	mag-23	mag-22	5 mesi 2023	5 mesi 2022
da Operatore* a Operatore*	26,8	26,9	26,3	26,6
da Privato/Azienda a Operatore*	60,8	63,7	61,8	63,2
da Km0 a Operatore*	1,2	1,7	1,2	1,8
da NLT a Operatore*	9,3	7,1	8,4	6,9
da NBT a Operatore*	1,9	0,5	2,3	1,6
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, in maggio perde quasi 3 punti la quota dei privati o altre società che permutano la propria vettura, al 60,8% (61,8% nei 5 mesi), mentre rimane stabile la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 26,8% (26,3% in gennaio-maggio). In crescita di 3,6 punti le auto ritirate provenienti dal noleggio a lungo e breve termine (all'11,2%), calano quelle provenienti da Km0.

Minivolture: Alimentazioni

In maggio cedono 0,7 punti le minivolture di auto diesel al 53,2% (53,6% nel cumulato), mentre un calo più sostenuto si registra per il benzina, al 31,4% (-1,8 p.p.). In leggera contrazione il metano (al 2,4%), a fronte di una

Alimentazione	quote%			
	mag-23	mag-22	5 mesi 2023	5 mesi 2022
Benzina	31,4	33,2	31,3	33,4
Diesel	53,2	53,9	53,6	53,7
Gpl	5,1	5,0	5,1	5,0
Metano	2,4	2,7	2,4	2,6
Ibride (HEV)	6,2	3,8	6,2	3,9
Ibride Plug-in (PHEV)	0,8	0,6	0,7	0,5
Elettriche (BEV)	0,8	0,9	0,8	0,9
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

sostanziale stabilità del Gpl (al 5,1%). Salgono al 3° posto le minivolture di auto ibride: 6,2% di share. Le plug-in e le auto BEV si posizionano allo 0,8%.

Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture, si contrae la quota delle autovetture con più di 10 anni al 39,7% del totale (40,0% nel cumulato). In crescita, invece, le fasce di anzianità da 6 a 10 anni (19,5% nel mese e 19,1% nel cumulato), da 4 a 6 anni (14,8% e 14% in gennaio-maggio) e quelle più fresche da 1 a 2 anni (5,1%) e da 0 a 1 anno (4,7%). Cedono quota, invece, le auto da 2 a 4 anni (16,1%).

Anzianità	quote%			
	mag-23	mag-22	5 mesi 2023	5 mesi 2022
0-1 anno	4,7	4,4	5,0	6,1
1,1-2 anni	5,1	4,7	6,0	4,9
2,1-4 anni	16,1	16,4	15,9	16,5
4,1-6 anni	14,8	14,5	14,0	13,7
6,1-10 anni	19,5	18,7	19,1	18,4
oltre 10 anni	39,7	41,1	40,0	40,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Roma, 26 luglio 2023